

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH WYMAGAJĄCYCH ZGŁOSZENIA

Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej ul. Miłej w miejscowości Klembów na dz. ew. 443/2; 419/9; 419/6; 1320/1; 1321/2; 1321/1 obręb 0003 Klembów	
Inwestor:	WÓJT GMINY KLEMBÓW UL. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
Lokalizacja:	GMINA KLEMBÓW POWIAT WOŁOMIŃSKI WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
Autor opracowania:	mgr inż. Mariusz Koryciński	
Miejsce i data opracowania:	grudzień 2022 r.	

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 103, 107, 110, 114, 166

Załącznik do zgłoszenia
z dnia 23.12.2022.....
nie wniesiono sprzeciwu

Spis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA:

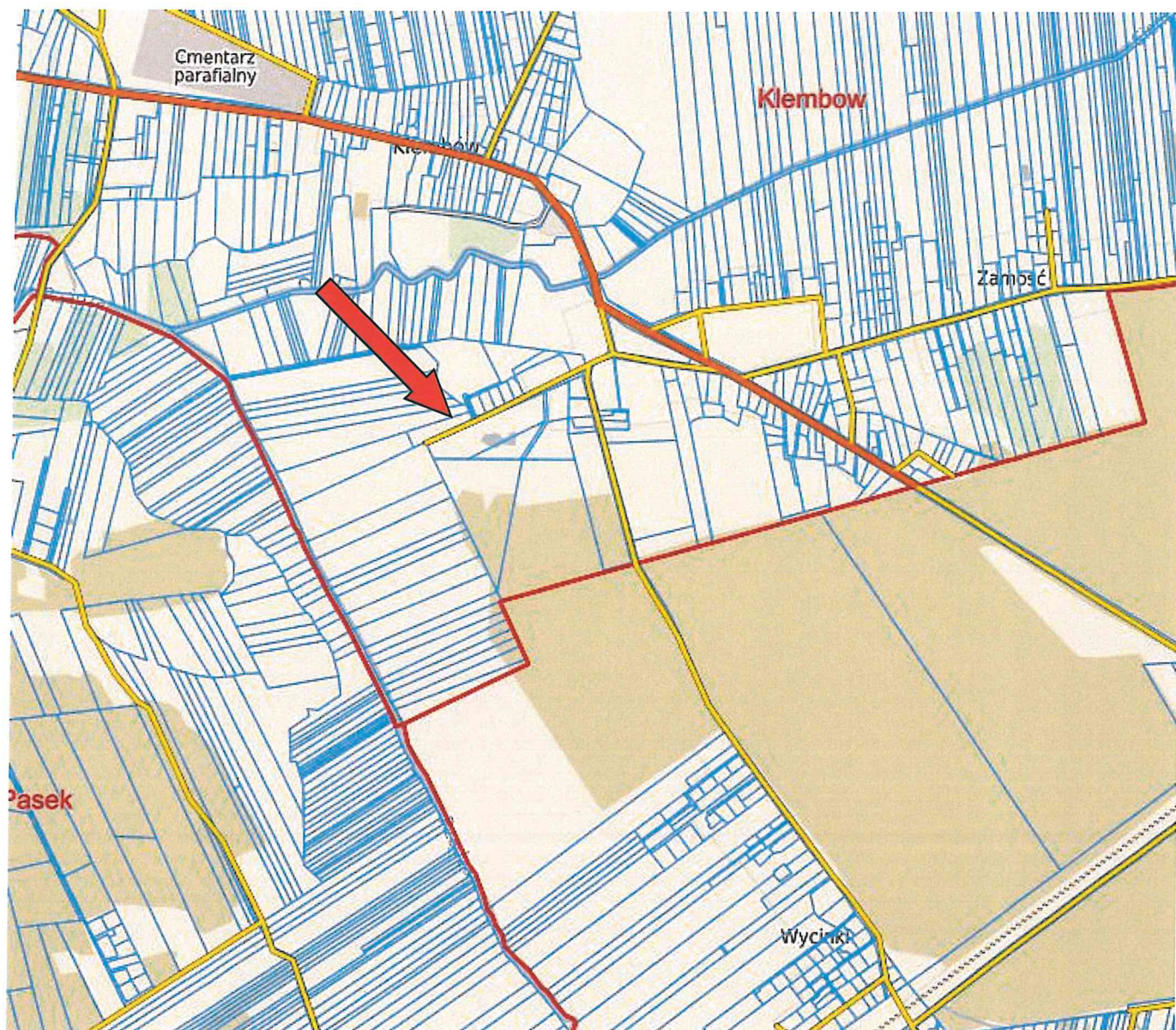
1. Strona tytułowa		str. 1
2. Spis zawartości		str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000	str. 3
4. Uprawnienia projektanta		str. 4
5. Zaświadczenie MOIB projektanta		str. 5
6. Oświadczenie projektanta		str. 6
7. Informacja BiOZ		str. 7-11
8. Opis techniczny		str. 12-14

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

9. Plan Sytuacyjny	Rys. D-1, D-2 skala 1:500	str. 15-16
--------------------	---------------------------	------------

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 10 000



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/969/16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Piotr Koryciński
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokół Podlaski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

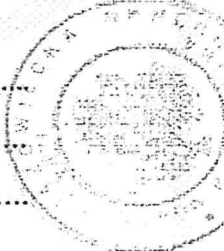
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Piotrowi Korycińskiemu
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski

numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

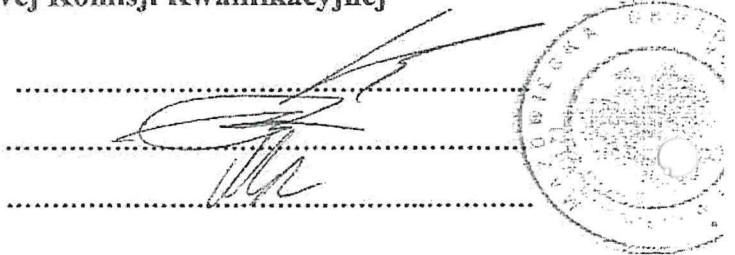
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

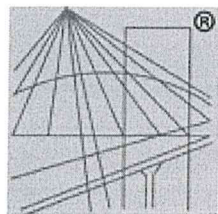
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Koryciński
ul. Batalionu Parasol 1c
05-200 Wołomin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XCY-BKX-96F *

Pan MARIUSZ KORYCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0041/17
adres zamieszkania ul. BATALIONU PARASOL 1 C, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla tematu:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MIŁEJ W MIEJSCOWOŚCI KLEMBÓW NA DZ. EW 443/2; 419/9; 419/6; 1320/1; 1321/2; 1321/1 OBRĘB 0003 KLEMBÓW

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

***„Przebudowa drogi gminnej ul. Miłej w miejscowości Klembów na dz. ew. 443/2; 419/9; 419/6;
419/4; 1320/2; 1321/1; 1321/2 obręb 0003 Klembów.”***

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:

WÓJT GMINY KLEMBÓW
UL. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

Klembów, 12.2022 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106; 107; 110, 114, 166

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MIŁEJ W MIEJSCOWOŚCI KLEMBÓW NA DZ. EW 443/2; 419/9; 419/6; 1320/1; 1321/2; 1321/1 OBRĘB 0003 KLEMBÓW

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie działek objętych opracowaniem, tj. dz. o nr. ewid. 443/2; 419/9; 419/6; 1320/1; 1321/2; 1321/1 obręb Klembów w miejscowości Klembów (ul. Miła) częściowo występuje jezdnia z nawierzchni bitumicznej oraz jezdnia gruntowa. W rejonie przebudowywanej drogi znajduje się zieleń, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz urządzenia infrastruktury podziemnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem, tj. dz. o nr. ewid. 443/2; 419/9; 419/6; 1320/1; 1321/2; 1321/1 obręb Klembów w miejscowości Klembów (ul. Miła) nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106; 107; 110; 114, 166

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nienawodnionych, nieobciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty

- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaże pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. Zwracając szczególną uwagę na:

Rozdział 7. Maszyny i inne urządzenia techniczne

Rozdział 8. Rusztowania i ruchome podesty robocze.

Rozdział 10. Roboty ziemne.

Rozdział 13. Roboty ciesielskie

Instruktaże powinny obejmować:

zasady postępowania w przypadku zagrożenia.

konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, takiej jak min. kaski ochronne, słuchawki, rękawice i inne.

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez osoby z odpowiednimi kwalifikacjami

zasady transportu i składowania materiałów.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.5.
2. Wyposażenie brygady wykonującej roboty drogowe w :
 - barierki o wysokości 1,1m
 - znaki drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m
 - kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne
 - apteczkę I pomocy
 - niezbędny materiał do budowy wykopu
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia

Opracował:

mgr inż. Mariusz Koryciński

upr. MAZ/0472/PWBD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o:

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 737 42 01 w. 106; 107, 110, 114, 166

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r., poz.2351) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. z 2012r. poz. 462, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

2. Zakres opracowania

Zakres zadania obejmuje wykonanie projektu drogowego w fazie budowlanej dla tematu:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MIŁEJ W MIEJSCOWOŚCI KLEMBÓW NA DZ. EW443/2; 419/9; 419/6; 1320/1; 1321/2; 1321/1 OBRĘB 0003 KLEMBÓW

Opracowanie obejmuje swym zakresem projekt przebudowy drogi gminnej ul. Miłej w miejscowości Klembów na dz. ew. 443/2; 419/9; 419/6; 419/4; 1320/2; 1321/1; 1321/2 obręb 0003 Klembów, gm. Klembów.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Miła posiada częściowo urządzony pas drogowy. Szerokość jezdni z betonu asfaltowego wynosi 5,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się zieleńce.

Ulica odwadniania jest powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do obustronnych zieleńców zlokalizowanych wzdłuż drogi. W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej takie jak sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia zasilająca.

4. Stan projektowany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ:

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106; 107; 110; 114; 166

Projekt przewiduje zagospodarowanie pasa drogowego poprzez modernizację jezdni o szerokości 5,0m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75m. Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie. Całość inwestycji mieści się w istniejącym pasie drogowym. Odwodnienie powierzchniowe. Projekt zakłada ew. regulację wysokościową terenu przyległego do drogi w celu dopasowania obu nawierzchni. Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy infrastruktury związanej z innymi branżami niż drogowa.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża jako G1 w obszarze występowania gruntów nośnych w dobrych warunkach wodnych.

Projekt przewiduje wykonanie konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa WIĄRZĄCA AC 16W 35/50 gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszyw łamanych – 23 cm

RAZEM: 33 cm

Pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-16mm - grub. 10cm
- grunt rodzimy

6. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe spływające z projektowanej nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku przydrożnych zieleńcy przy ul. Miłej.

7. Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie poprzeczne nawierzchni przejścia zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej jezdni drogi gminnej i przyległego otaczającego terenu.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano usunięcie wierzchnich warstw nasypów niebudowlanych zawierających humus z powierzchni przeznaczonych pod przebudowę nawierzchni.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą odpowiednio zagęszczone => $I_{smin}=1,00$ ($E = 100 \text{ MPa}$).

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót a także skarpy oraz pasy okalające nawierzchnie przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym, w zakresie opracowaniem mogą występować:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- niezainwentaryzowane urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej.

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

10. Bilans powierzchni

Całkowita powierzchnia objęta zakresem opracowania:

Powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 671,95 m²

Powierzchnia projektowanego pobocza - 300,65 m²

11. Kolizje z istniejącym drzewostanem

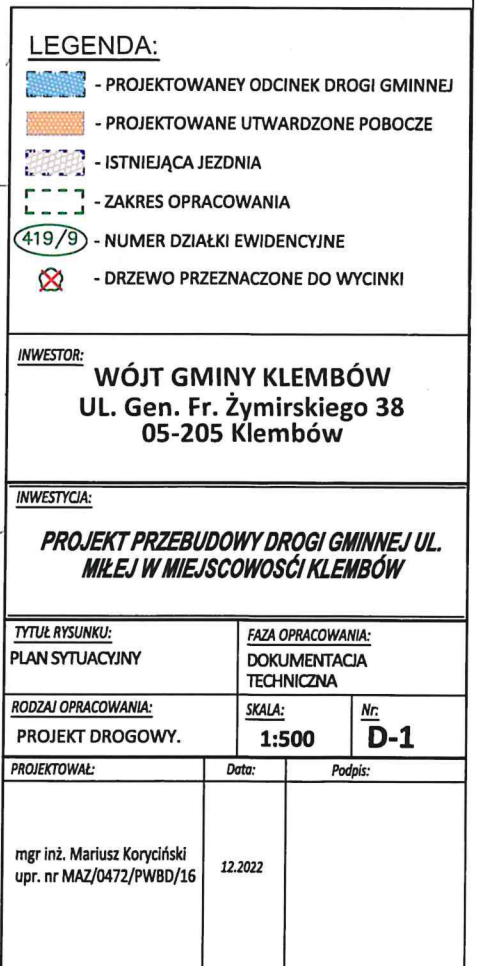
Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje kolizja projektowanej drogi z istniejącym drzewem. Powyższe drzewo zostanie przeznaczone do wycinki wg odrębnego opracowania.

12. Uwagi końcowe

Projektowany obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia budowli przy występowaniu prostych warunków gruntowych. Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany. Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej. Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

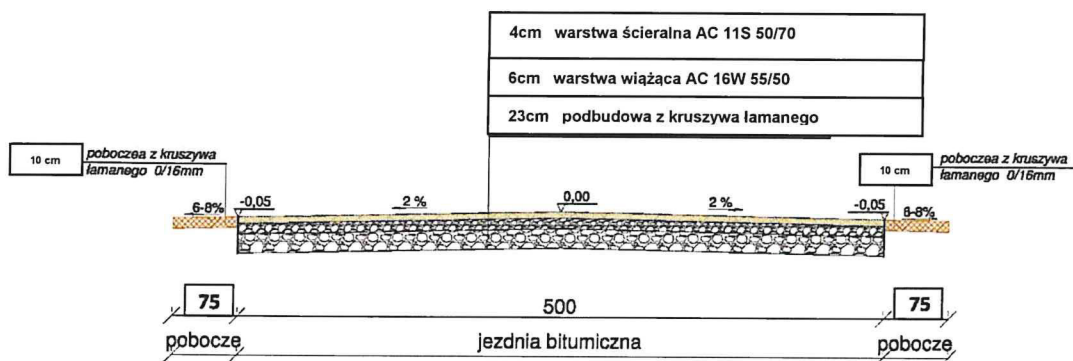
Opracował: mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. MAZ/0472/PWBD/16

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106; 107; 110; 114, 166



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

UWAGA: WYMIARY PODANE W CENTYMETRACH



INWESTOR:

WÓJT GMINY KLEMBÓW
UL. GEN. GR. ŻYMIŃSKIEGO 38
05-205 KLEMBÓW

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej ul. Milej w miejscowości Klembów na dz. ew. 443/2; 419/9; 419/6; 419/4; 1320/2; 1321/1; 1321/2 obręb 0003 Klembów

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

FAZA OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA
TECHNICZNA

RODZAJ OPRACOWANIA:

PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY

SKALA:

1:500

Nr:

D-2

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Mariusz Koryciński
upr. nr MAZ/0472/PWB/16

Data:

12.2022

Podpis:

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166